Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2015–2016

29 398 Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 500 BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 21 april 2016

Hierbij informeer ik u over het aantal verkeersdoden in 2015. Nadat we de afgelopen jaren een daling hebben gehad van het aantal verkeersdoden is het aantal in 2015 gestegen naar 621. Dat zijn er 51 meer dan in 2014. Het is niet aan te geven of met deze stijging sprake is van een eenmalige piek. Op basis van de ingezette trend van afgelopen jaren blijf ik vasthouden aan de doelstelling van maximaal 500 doden in 2020 (zie grafiek 1 in bijlage).

Bijgaand treft u aanvullende informatie met verdelingen naar leeftijdsklassen, vervoerswijzen, wegbeheerder en maximum snelheid van de weg voor de periode 2009–2015. Enkele zaken zijn opvallend:

– De meeste dodelijke slachtoffers vallen nog steeds op de gemeentelijke wegen, gevolgd door de provincies, het Rijk en de Waterschappen.
– Al jaren valt een groot deel van de slachtoffers op de 50 km en 80 km wegen: 51% van het totaal aantal dodelijke slachtoffers valt op deze beide wegen.
– Er is een stijging van het aantal verkeersdoden op de Rijkswegen.
– De meeste verkeersdoden zijn gevallen onder inzittenden van personen- auto's. Daarnaast is onder de gemotoriseerde invalidenvoertuigen (scootmobiel) een stijging te zien. In de laatste categorie waren alle slachtoffers boven de 60 jaar.
– Het aantal dodelijke fietsongevallen is, ondanks de stijging van het totale aantal verkeersdoden, constant gebleven.
– Ook het aantal dodelijke ongevallen in de leeftijdsklassen onder 30 jaar is nagenoeg gelijk gebleven. De stijging bevindt zich vooral in de groep boven de 30 jaar, waarvan een flink aantal boven de 80 jaar.

Vervolg

De toename onderstreept nogmaals het belang van de nieuwe aanpak, waar ik uw kamer in november over heb geïnformeerd. We richten ons, samen met de decentrale overheden en maatschappelijke partners, op het

kst-29398-500
ISSN 0921 - 7371
's-Gravenhage 2016

verzamelen van meer data en het vormgeven van een risicogestuurde aanpak.

Door deze aanpak wordt het mogelijk om risicofactoren, zoals alcoholgebruik en snelheid, in kaart te brengen en vervolgens gerichter maatregelen te nemen.
Op basis daarvan verwachten we met vereende krachten meer proactief de verkeersveiligheid te kunnen verbeteren. De eerste stappen zijn gezet om deze aanpak verder vorm te geven en ik zal u hier verder over informeren in het najaar.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M.H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

Bijlage Ontwikkeling verkeersdoden

Tabel 1. Verdeling naar leeftijdsklassen (2009 -2015)

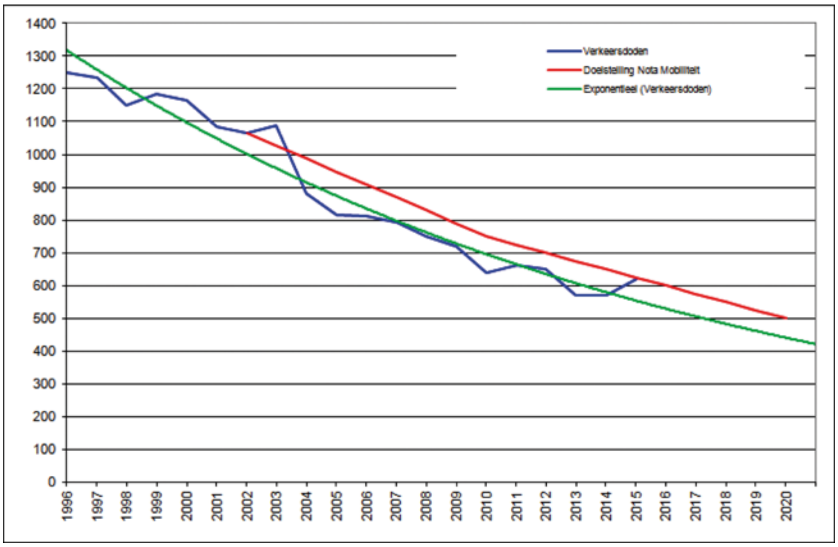
Leeftijdsklasse	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
0–4	2	4	5	6	2	3	4
5–11	8	7	5	8	3	9	5
12–15	17	9	17	14	6	9	11
16–17	23	18	11	12	12	15	13
18–24	128	98	89	81	83	68	75
25–29	49	42	36	39	47	41	41
30–39	83	69	58	64	38	42	54
40–49	69	78	73	77	56	58	55
50–59	68	72	67	70	68	57	73
60–64	37	34	31	35	25	25	40
65–79	129	115	143	149	129	140	131
80+	107	94	126	95	101	103	119
Totaal	720	640	661	650	570	570	621

Bron CBS

Tabel 2. Verdeling naar vervoerwijzen, inclusief de ontwikkeling per leeftijdklasse voor specifieke doelgroepen(2009–2015)

Vervoerswijze	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Personenauto	296	246	231	232	193	187	224
w.v. 18 – 24 jaar	79	57	52	54	54	44	45
Fiets	185	162	200	200	184	185	185
w.v. 65+	104	93	128	128	113	113	121
Voetganger	68	72	74	68	56	49	57
w.v. 65+	28	29	36	28	29	21	20
Motor/scooter	70	63	52	54	29	55	47
Bromfiets & snorfiets	52	39	43	44	48	43	42
w.v. 16 – 17 jaar	12	7	4	2	5	8	3
Brommobiel	3	4	2	6	5	4	3
Gemotoriseerd invalidenvoertuig	12	19	29	23	32	27	41
w.v. 65+	10	13	25	20	30	26	35
Bestelauto	24	22	18	12	15	8	12
Overig en onbekend	6	7	8	3	1	5	2
Vrachtauto	4	5	4	7	7	7	7
Bus	0	1	0	1	0	0	1
Totaal	720	640	661	650	570	570	621

Grafiek 1. Ontwikkeling verkeersdoden in relatie tot de doelstelling



Tabel 3.a Verdeling naar wegbeheerder (2009–2015)

Wegbeheerder (geregistreerde aantallen)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Rijk	103	81	67	90	58	63	82
Provincies	152	134	119	120	100	103	110
Gemeenten	366	303	346	335	306	293	323
Waterschappen	22	19	14	15	11	15	16
Overige instanties	1	0	0	2	1	2	0
Totaal	644	537	546	562	476	476	531

Tabel 3.b Verdeling naar wegbeheerder (2009–2015)

Wegbeheerder (geregistreerde aantallen)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Rijk	16%	15%	12%	16%	12%	13%	15%
Provincies	24%	25%	22%	21%	21%	22%	21%
Gemeenten	57%	56%	63%	60%	64%	62%	61%
Waterschappen	3%	4%	3%	3%	2%	3%	3%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

Bron RWS-WVL

Tabel 4a. Verdeling naar maximum snelheid van de weg (2009–2015)

Maximum snelheid weg (geregistreerde aantallen)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
15 km	2	2	5	0	3	1	0
30 km	30	32	25	35	46	26	40
50 km	196	162	200	174	151	124	127
60 km	82	56	53	87	70	75	90
70 km	20	15	17	18	3	9	14
80 km	216	174	166	162	123	111	145
90 km	3	4	0	1	2	0	0
100 km	35	31	14	27	24	21	19
120 km	48	33	28	39	23	26	30
130 km			1	2	12	10	32
Onbekend	12	28	37	17	19	73	34
Totaal	644	537	546	562	476	476	531

Bron RWS-WVL

Tabel 4b. Verdeling naar maximum snelheid van de weg (2009–2015)

Maximum snelheid weg (geregistreerde aantallen)	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
15 km	0%	0%	1%	0%	1%	0%	0%
30 km	5%	6%	5%	6%	10%	5%	8%
50 km	30%	30%	37%	31%	32%	26%	24%
60 km	13%	10%	10%	15%	15%	16%	17%
70 km	3%	3%	3%	3%	1%	2%	3%
80 km	34%	32%	30%	29%	26%	23%	27%
90 km	0%	1%	0%	0%	0%	0%	0%
100 km	5%	6%	3%	5%	5%	4%	4%
120 km	7%	6%	5%	7%	5%	5%	6%
130 km	0%	0%	0%	0%	3%	2%	6%
Onbekend	2%	5%	7%	3%	4%	15%	6%
Totaal	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%